05/12/19/26 Fevereiro 2011

TREINAMENTO OPERADOR MANTENEDOR

Eu quero, eu posso, vou adiante !

05/12/19/26 Fevereiro 2011

Habilidades a serem desenvolvidas neste módulo:

Ao final do módulo o treinando deverá saber mencionar:

- **Instruções de segurança;**
- **Localização dos componentes;**
- **Segurança na manutenção;**
- **Localização dos console e instrumentos;**
- **Monitor de Diagnostico;**
- **Falha operacional da Cabine;**
- **Localizar no Manual Técnico as informações.**

técnicas de manutenção referentes a esse tema.

05/12/19/26 Fevereiro 2011

Colhedoras de Cana John Deere 3510 3520 e 3522

Eu quero, eu posso, vou adiante !

05/12/19/26 Fevereiro 2011

Componentes

Segurança Pessoal

•**Nunca fume durante o abastecimento da máquina e dentro da cabine.**

•**Nunca abasteça a máquina com o motor em funcionamento. Sempre limpe o combustível derramado na superfície da máquina.**

•**Nunca use uma chama aberta ao procurar por vazamentos.**

•**Somente abra a tampa do reservatório de expansão com o motor em marcha lenta, girando a tampa lentamente.**

Segurança Pessoal

•**Fluidos que escapam sob pressão podem penetrar na pele causando sérios danos. Alivie a pressão antes de remover quaisquer mangueiras ou tubos.**

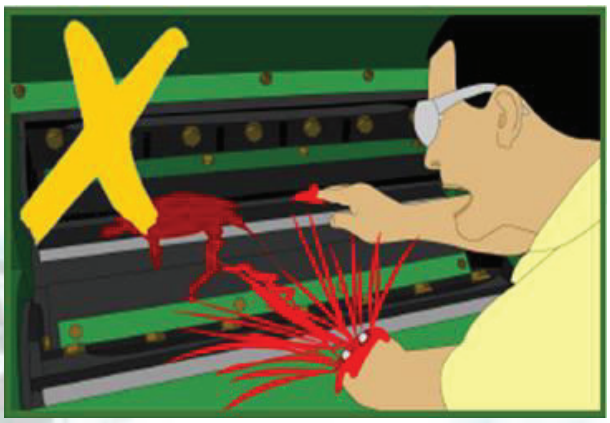
•**Mantenha as mãos e corpo longe de furos e bocais que soltam fluidos sob alta pressão. Use sempre um pedaço de papelão para procurar por vazamentos.**

Procedimentos de Limpeza

- **Sempre pare o motor, antes de limpar a colhedora;**
- **Mantenha a cabine do operador sempre limpa;**
- **Mantenha o radiador, radiador de óleo e tela do motor, livres de impurezas;**
- **Mantenha o compartimento do motor sempre limpo;**

Procedimentos de Limpeza

Nunca tente limpar obstruções em áreas cortantes a não ser que o motor esteja desligado e com a chave removida.



Mantenha mãos, pés e roupas longe das partes móveis das máquina. Nunca limpe, lubrifique ou faça ajustes com a máquina em movimento.

Segurança na Manutenção

Ao estacionar a máquina, abaixe o cortador de pontas, os divisores de linhas e mantenha o motor em funcionamento pelo menos 1 minuto para arrefecimento.

Ao terminar a operação ou realizar manutenções, remova a chave de ignição e desligue a chave geral.

Antes de dar a partida no motor, certifique-se de que não há ninguém trabalhando na maquina.

Redobre a atenção na instalação dos calços de segurança.

Cuidado com no manuseio de óleo e componentes que estão com altas temperaturas.

Segurança

- **Antes de ligar o motor você deverá acionar a buzina duas vezes;**
- **Após ligar a chave aguarde 5 segundos (antes de ligar o motor);**
- **Certifique-se que quando tocar a buzina todas as pessoas saibam que é necessário sair de perto o mais rápido possível;**
- **Ao Ligar a Maquina, verifique ainda se existe pessoas em volta;**
- **Evite usar anéis, correntes, relógio;**
- **Verificar vazamentos de óleo (geral);**

Segurança na Manutenção

Toda e qualquer manutenção devera ser efetuada com o motor parado, chave da ignição retirada e chave geral desligada.

A função da chave geral é interromper todas as função elétricas do equipamento.

Segurança na Manutenção

O descarte de produtos inflamáveis pode maltratar o meio ambiente e a ecologia.

Os produtos usados no equipamento incluem:
Óleo, combustível, liquido de arrefecimento, filtros e baterias.

Durante as verificações, trocas, etc. nunca deixe escorrer as perdas no solo ou dentro de qualquer fonte de água.

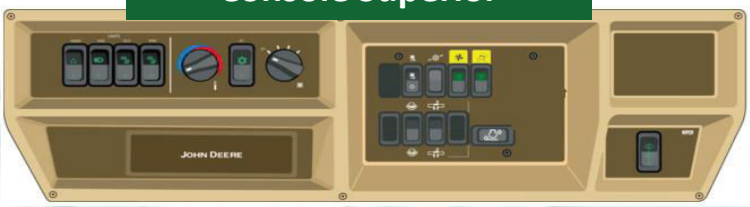
Importante!
Sempre descarte os resíduos em recipientes adequados.

Painel

Controles e Instrumentos

COLUNA LATERAL ESQUERDA

Console Superior



Direção da Máquina

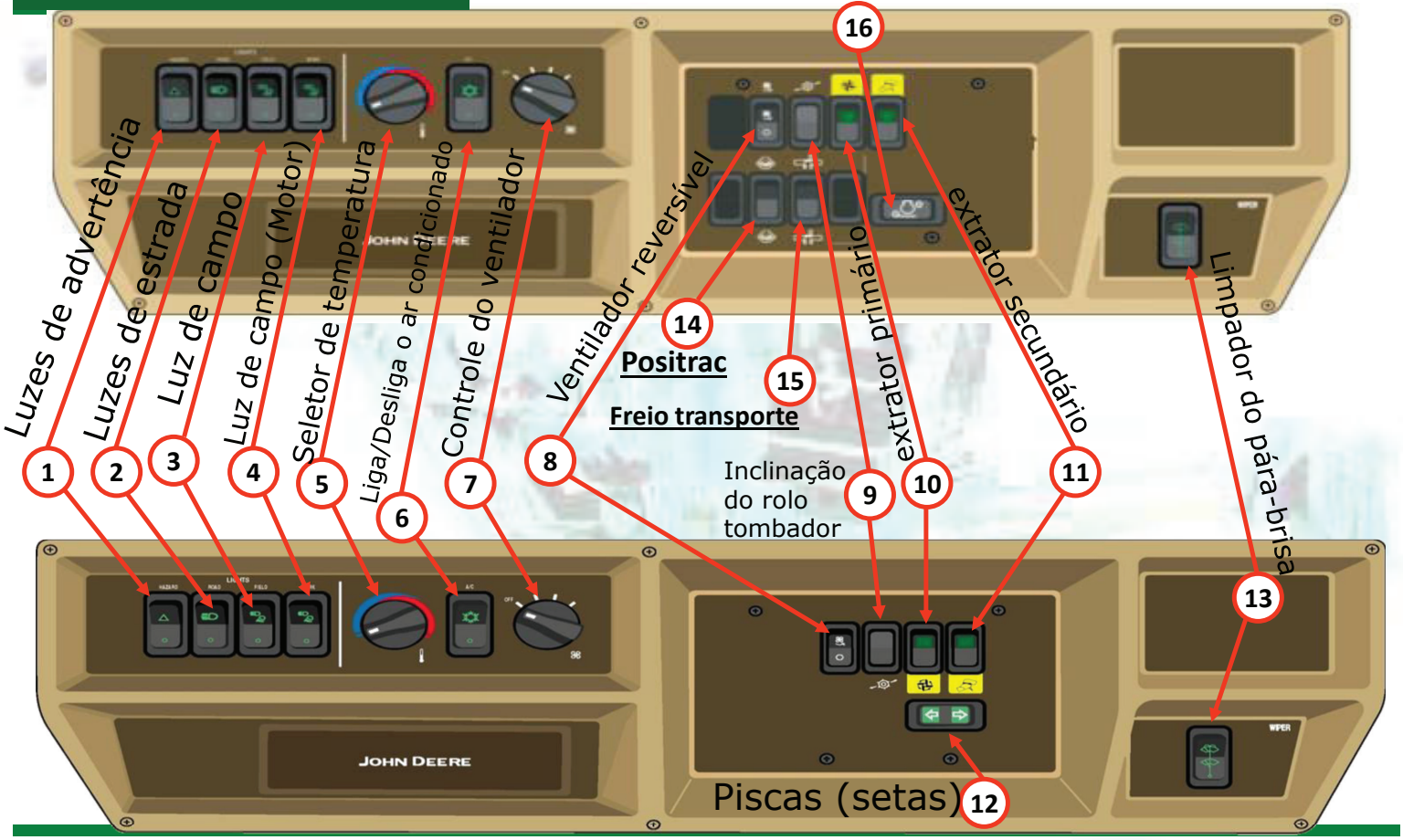
Console Lateral Direito

COLUNA LATERAL DIREITA

Eu quero, eu posso, vou adiante !

Console Superior

Field CruiserTM

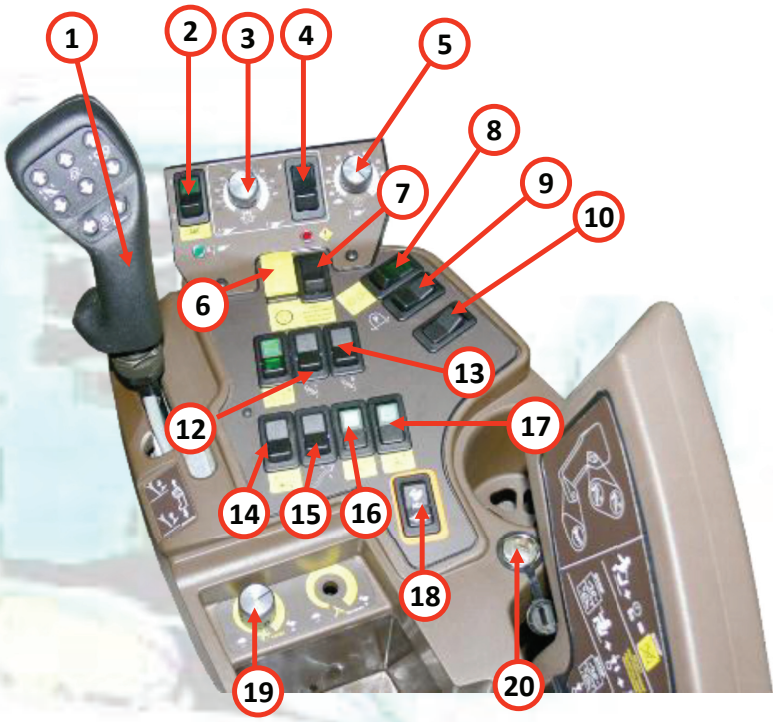


Eu quero, eu posso, vou adiante !

Console Lateral Direito:

Controles e Instrumentos

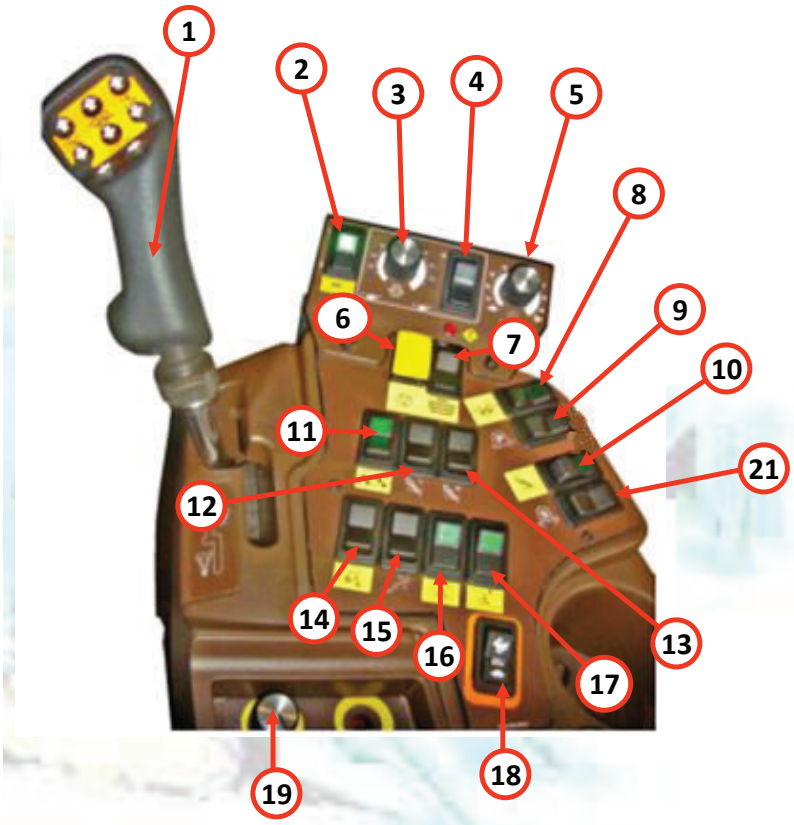
1 – Sobe/Desce a suspensão da máquina
2 – Liga/Desliga CACB
3 – Pressão alvo para o CACB
4 – Tecla High / Low (Alta / Baixa)
5 – Ajuste de sensibilidade do CACB
6 – Parada de emergência das funções de colheita
7 – Reset da parada de emergência
8 – Acionamento do cortador de pontas
9 – Giro do bojo do extrator primário
10 – Field CruiserTM
11 – Acionamento do industrial
12 – Inclinação do divisor de linhas esquerdo
13 – Inclinação do divisor de linhas direito
14 – Trabalho/Reversão da esteira do elevador
15 – Sobe/Desce o elevador
16 – Acionamento da faca para esquerda
17 – Acionamento da faca para direita
18 – Acelerador do motor
19 – Controle de velocidade do extrator primário
20 – Tomada elétrica para acessórios (12V)



Eu quero, eu posso, vou adiante !

Console Lateral Direito

1 – Frente e Ré da colhedora
2 – Liga/Desliga CACB (apenas CH3520)
3 – Pressão alvo para o CACB (apenas CH3520)
4 – Tecla High / Low (Alta / Baixa) (apenas CH3520)
5 – Ajuste de sensibilidade do CACB (apenas CH3520)
6 – Parada de emergência das funções de colheita
7 – Reset da parada de emergência
8 – Acionamento do cortador de pontas
9 – Giro do bojo do extrator primário
10 – Flutuação dos divisores de linha
11 – Acionamento do industrial
12 – Inclinação do divisor de linhas esquerdo
13 – Inclinação do divisor de linhas direito
14 – Trabalho/Reversão da esteira do elevador
15 – Sobe/Desce o elevador
16 – Acionamento da faca para esquerda
17 – Acionamento da faca para direita
18 – Acelerador do motor
19 – Controle de velocidade do extrator primário
20 – Tomada elétrica para acessórios (12V)
21 – Giro do bojo do extrator secundário



Console Lateral Direito: Joystick

A – Sobe o cortador de base

B – Desce o cortador de base

1 – Desce o divisor de linhas esquerdo

2 – Sobe o divisor de linhas esquerdo

3 – Abre o flap

4 – Fecha o flap

5 – Desce o cortador de pontas

6 – Sobe o cortador de pontas

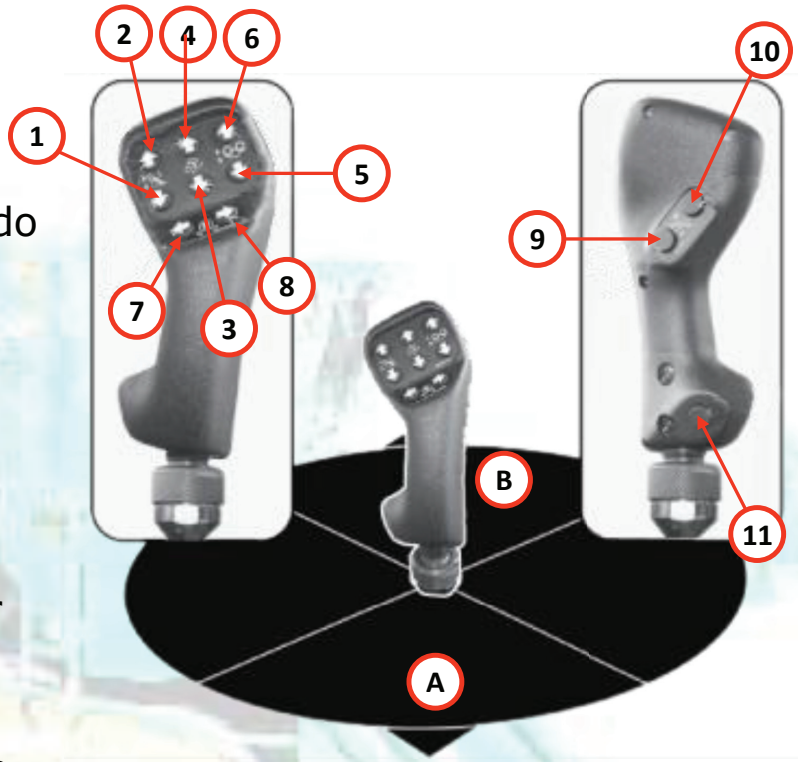
7 – Giro anti-horário do bojo do extrator secundário

8 – Giro horário do bojo do extrator secundário

9 – Desce o divisor de linhas direito

10 – Sobe o divisor de linhas direito

11 – Buzina



Console Lateral Direito: Joystick

A- Avanço da máquina.

B- Ré da máquina

1- Baixa o divisor de linha direito.

2- Levanta o divisor de linha direito.

3- Levanta o divisor de linha esquerdo.

4- Baixa o divisor de linha esquerdo.

5- Sobe corte de pontas.

6- Desce corte de pontas.

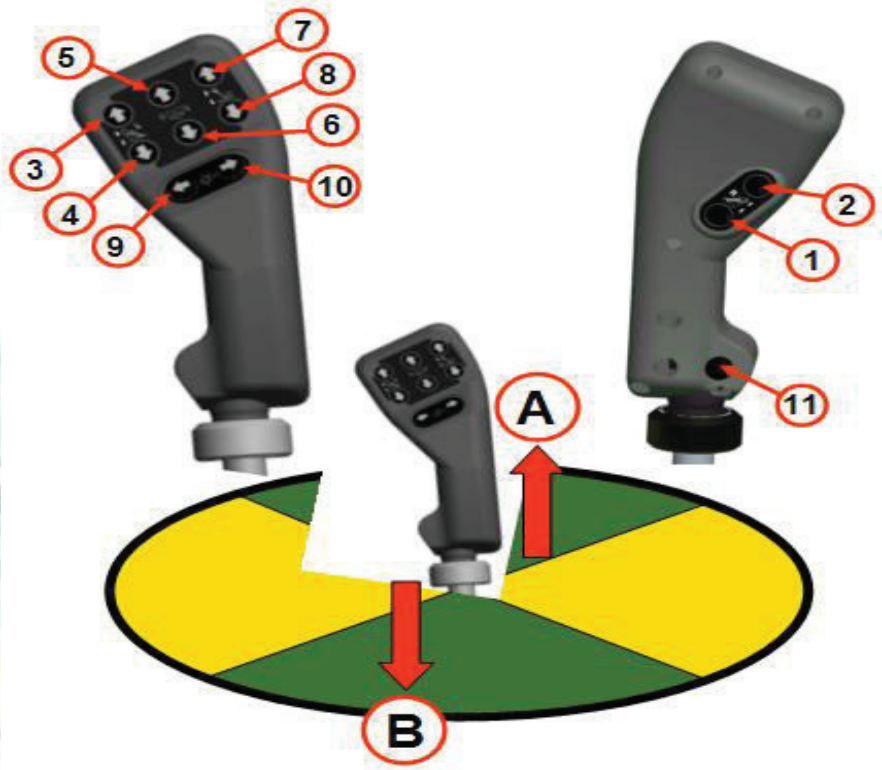
7- Levanta o corte de base.

8- Baixa o corte de base.

9- Abre flap.

10- Fecha flap.

11- Buzina



Direção da Máquina: Máquina com Pneus

(1) Inclinação da coluna de direção

(2) Volante

(3) Varitorq

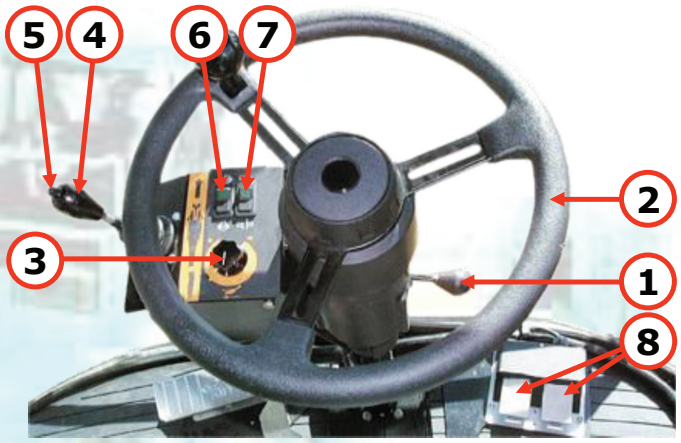
(4) Alavanca de controle do avanço

(5) Liga/Desliga o elevador

(6) Positrac

(7) Interruptor de transporte

(8) Pedais do freio



Direção da Máquina: Máquina com Esteiras

(1) Alavancas de Avanço e Controle da Direção

(2) Liga/Desliga o elevador

Direção da Máquina: Máquina com Pneus e Esteira

(A) Interruptor dos indicadores de direção.

(B) Ajuste vertical da coluna de direção.

(C) Interruptor de ignição.

(D) Varitorq (colhedora com rodas).

Poteciômetro de ajuste do direcionamento da máquina sobre as esteiras (colhedora com esteiras).

PEDAIS INFERIORES

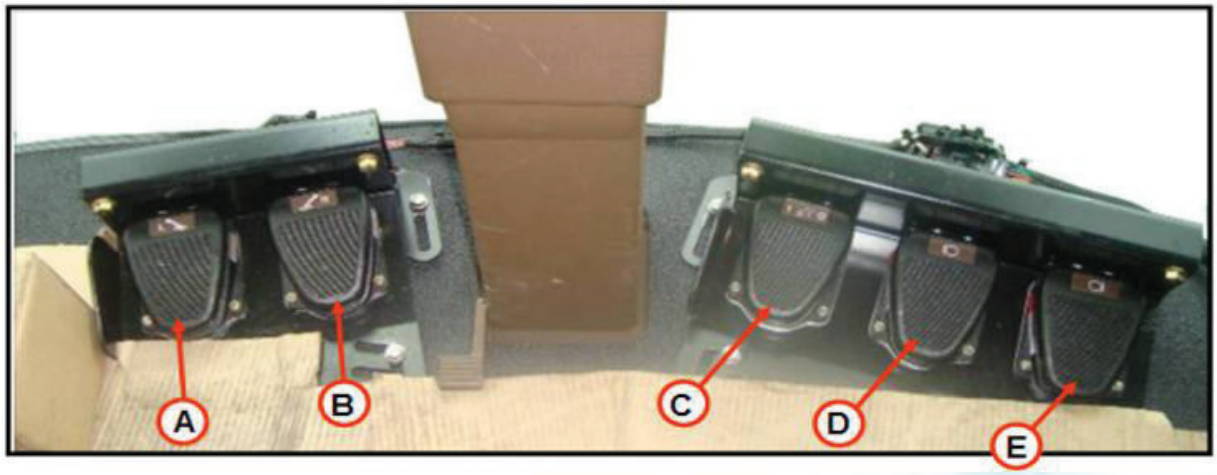
A – Giro do elevador para a esquerda

B – Giro do elevador para a direita

C – Liga / Desliga esteira do elevador

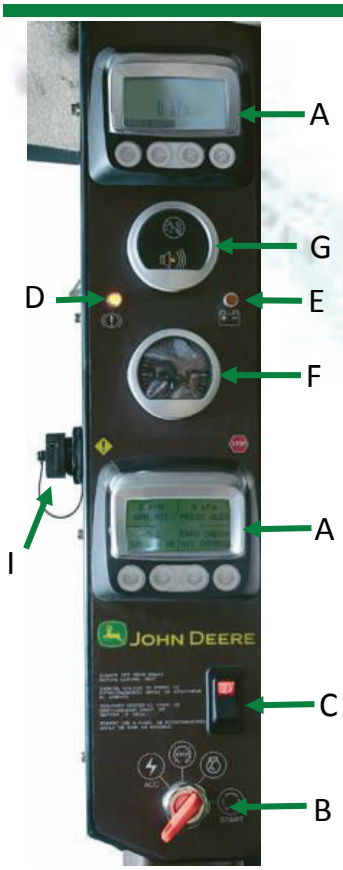
D – Freio lado esquerdo

E- Freio lado direito



Coluna Lateral Direita

Controles e Instrumentos



A – Monitor de diagnóstico;
B – Chave de ignição;
C – Freio de Estacionamento
D – Luz indicadora de advertência do freio de estacionamento;
E – Luz indicadora de carga do alternador;
F – Indicador de Pressão do Cortador de Base; A pressão do circuito aumenta com a carga. Por exemplo, o indicador irá mostrar um aumento na pressão ao cortar a soqueira da cana;
G – Alarme sonoro;
I – Conector para monitor GS2.

Conhecimento

A – Tecla MENU;

B – Teclas de Navegação;

C – Tecla ENTER;

Conhecimento

Modo de visualização

Clique em MENU

Conhecimento

Selecione a opção ir à tela div 4 ou ir à tela única e clique em ENTER.

Modo de visualização

Conhecimento

Modo de visualização

Imediatamente aparecerá modo de visualização de informações em tela única.

Conhecimento

Configuração de Idioma

Clique em MENU

Configuração de Idioma

Vá até a opção IDIOMAS a partir das tecla de navegação e clique em ENTER.

Configuração de Idioma

Selecione a opção Português a partir das tecla de navegação e clique em ENTER.

Configuração Tela Única

Esta opção permite a configuração e seleção das informações que aparecerão no modo de visualização de TELA ÚNICA;

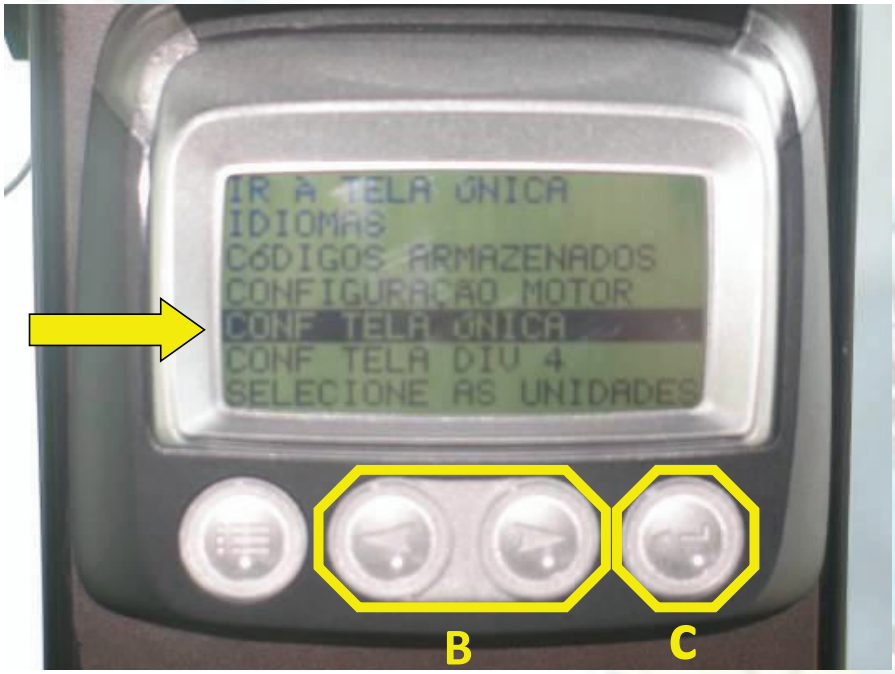
Clique em MENU

Configuração Tela Única

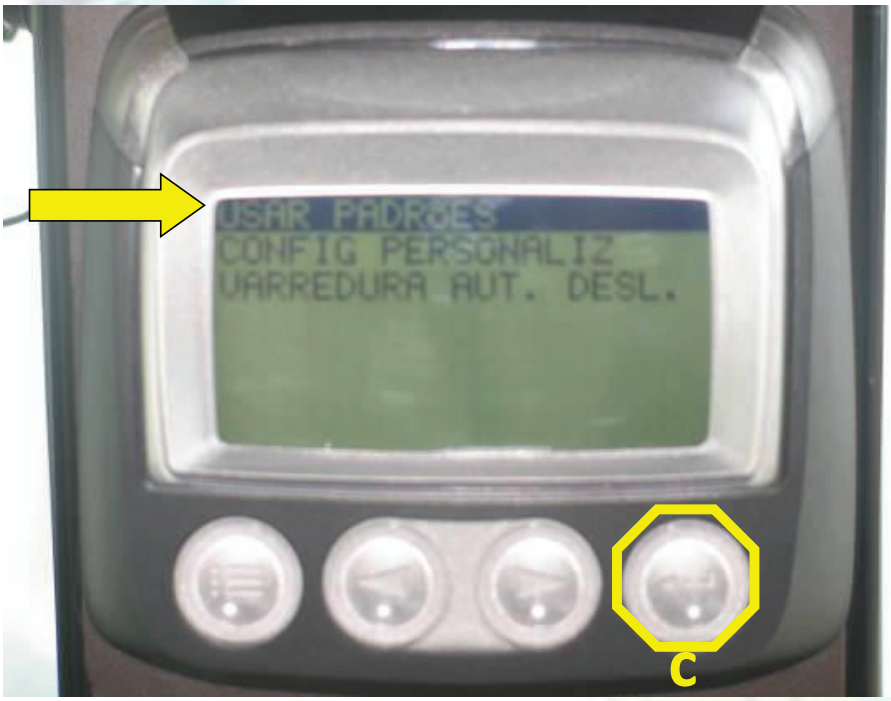
Esta opção permite a configuração e seleção das informações que aparecerão no modo de visualização de TELA ÚNICA;

Clique em MENU

Configuração Tela Única



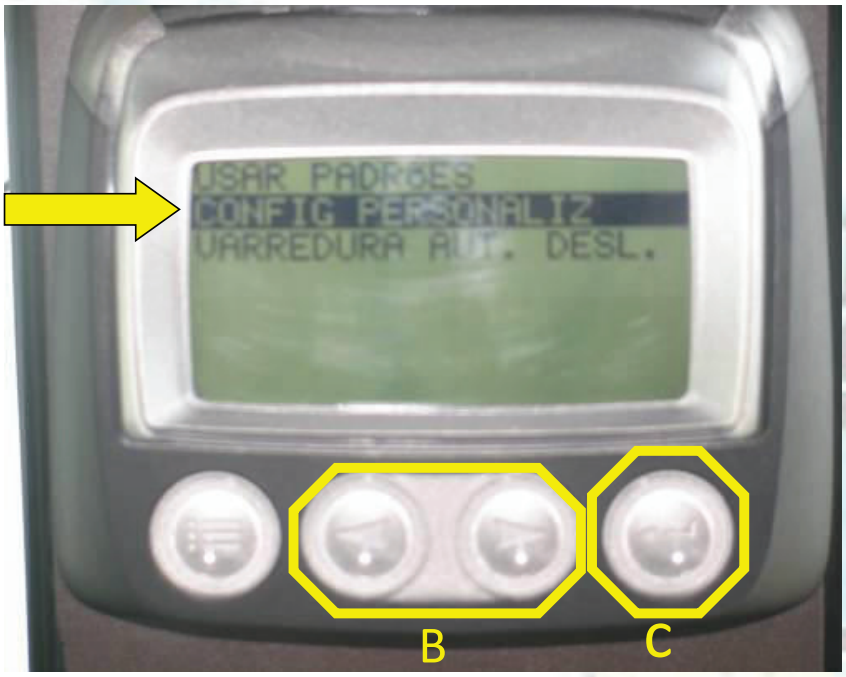
Vá até a opção CONF TELA ÚNICA a partir das tecla de navegação e clique em ENTER.



Configuração Tela Única

Selecione a opção USAR PADRÕES para visualizar as opções configuradas de fábrica.

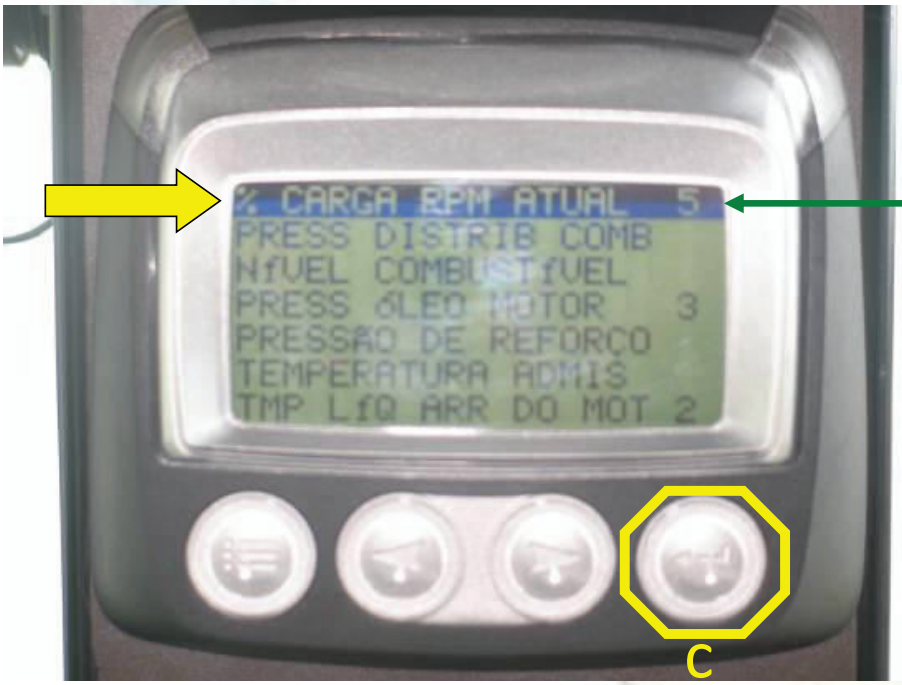
Configuração Tela Única



Vá até a opção CONFIG PERSONALIZADA a partir das teclas de navegação e clique em ENTER.

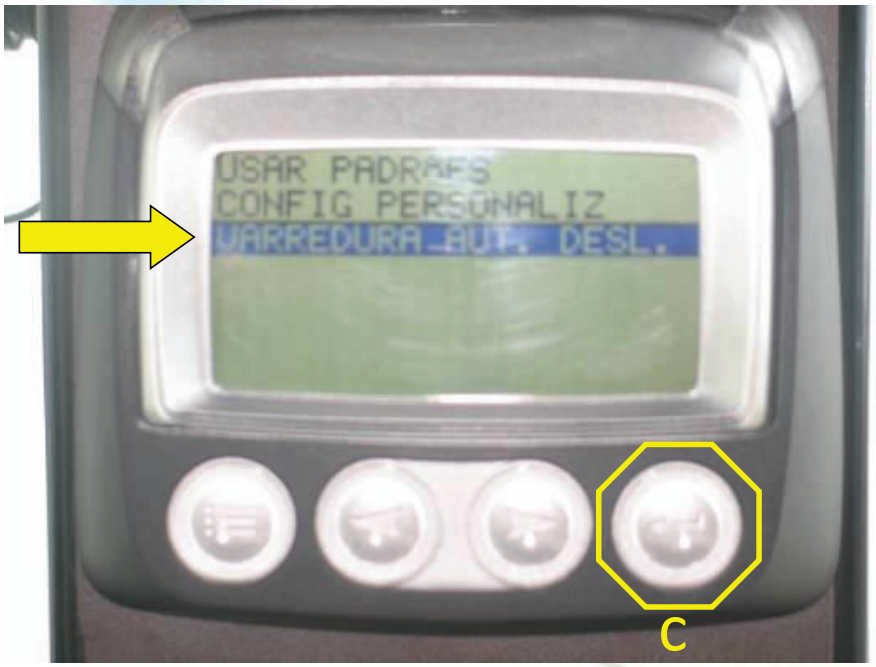
Conhecimento

Configuração Tela Única



Vá até a informação que deseja visualizar e clique em ENTER, um número aparecerá ao lado da opção, o qual indica a ordem que a informação aparecerá no mostrador de tela única.

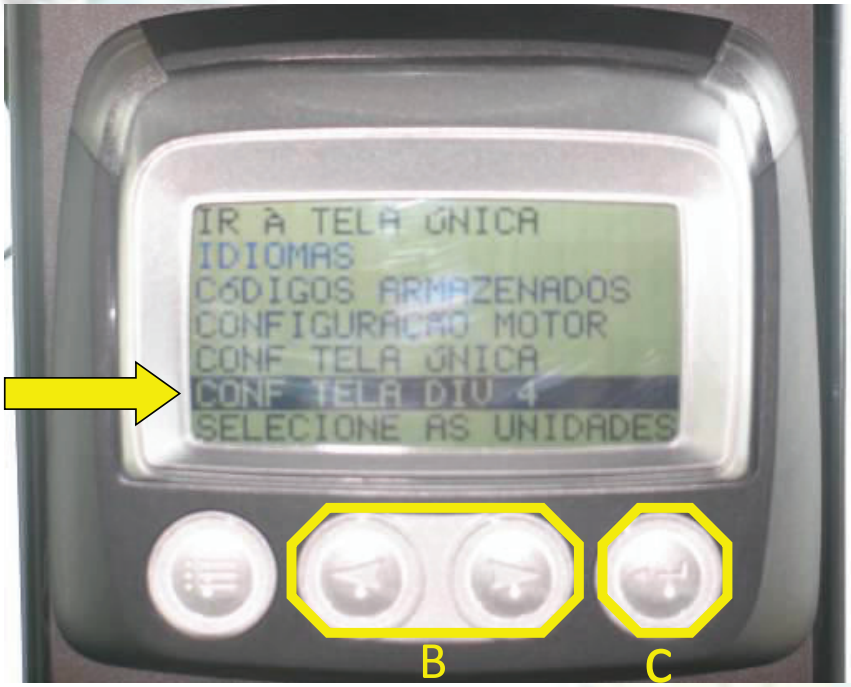
Configuração Tela Única



Vá até a opção VARREDURA AUTOMÁTICA e clique em ENTER para ligar ou desligar a opção.

Quando esta opção esta ligada, o modo de visualização em tela única ficará alternando as informações automaticamente.

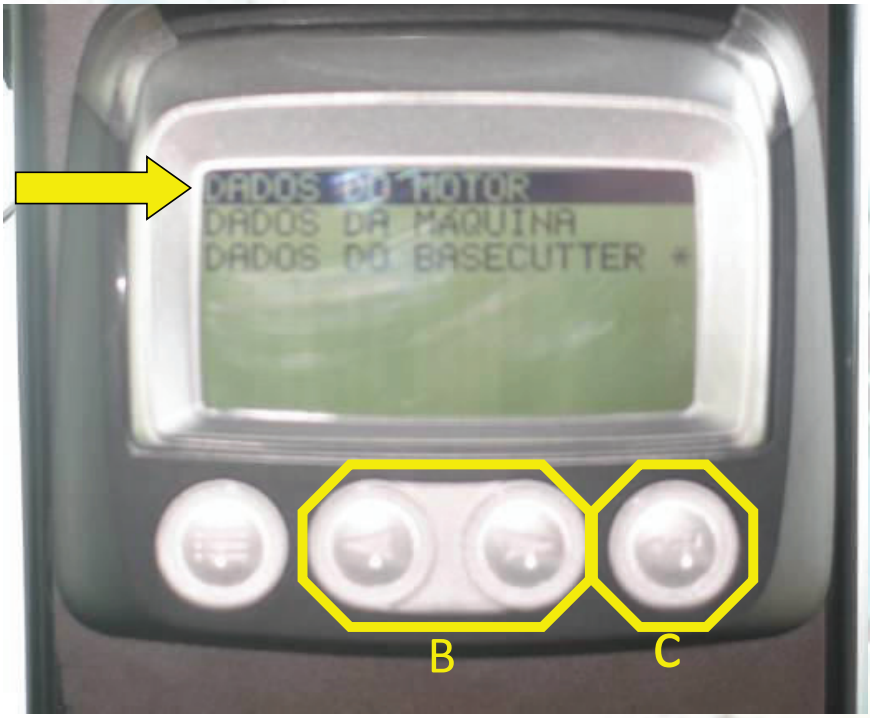
Configuração Tela Div 4



Vá até a opção CONF TELA DIVIDIDA 4 a partir das tecla de navegação e clique em ENTER.

Conhecimento

Configuração Tela Div 4

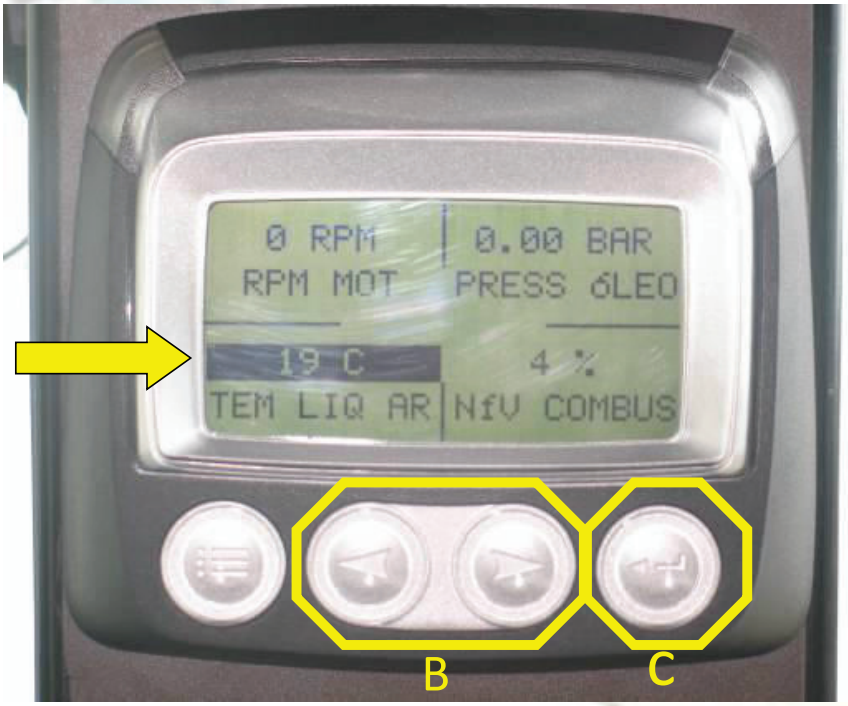


Selecione as informações que aparecerão da tela dividida em 4.

Vá até a opção DADOS DO MOTOR a partir das teclas de navegação e clique em ENTER

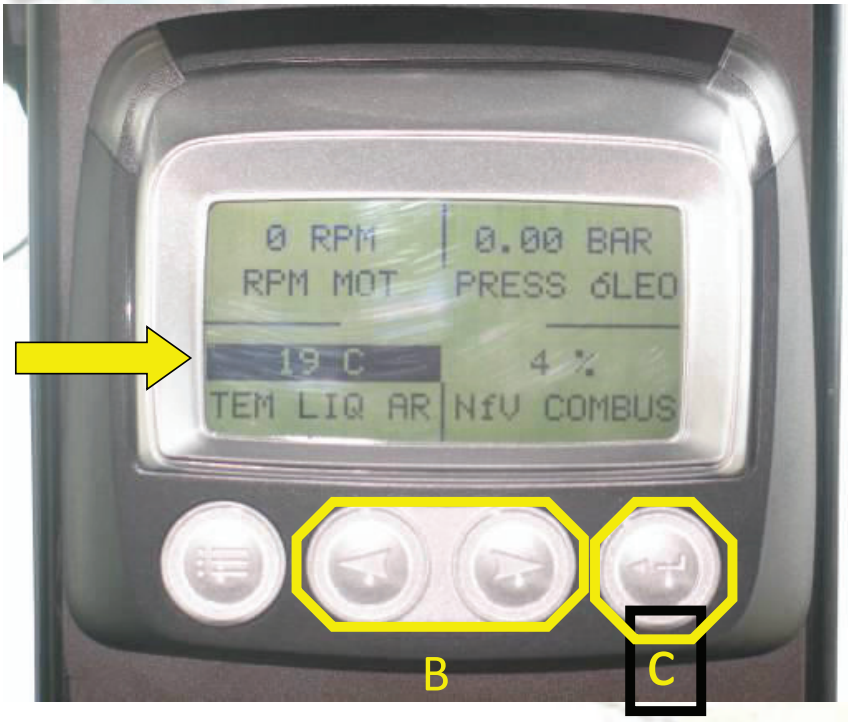
Conhecimento

Configuração Tela Div 4



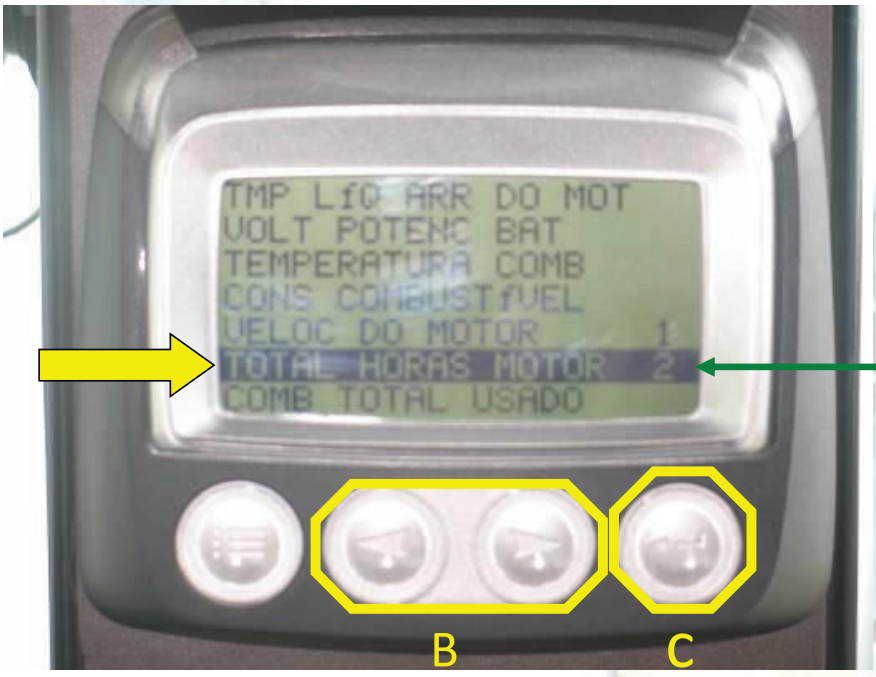
Selecione a posição que deseja configurar a partir das teclas de navegação e clique em ENTER.

Configuração Tela Div 4

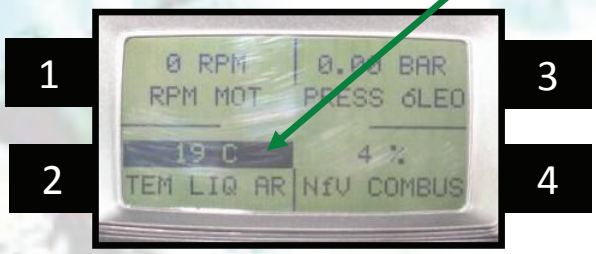


Selecione a posição que deseja configurar a partir das teclas de navegação e clique em ENTER.

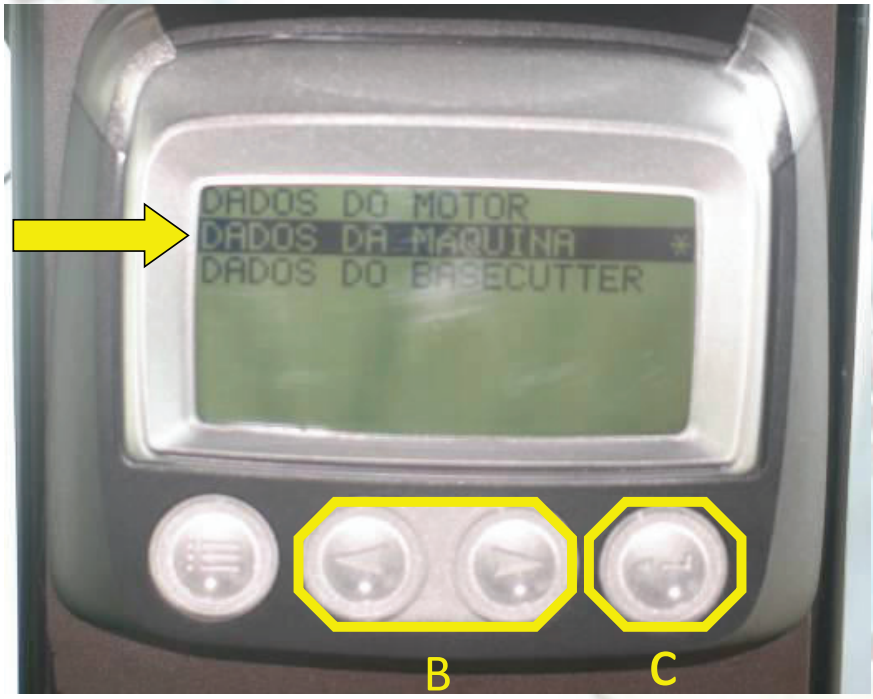
Conhecimento



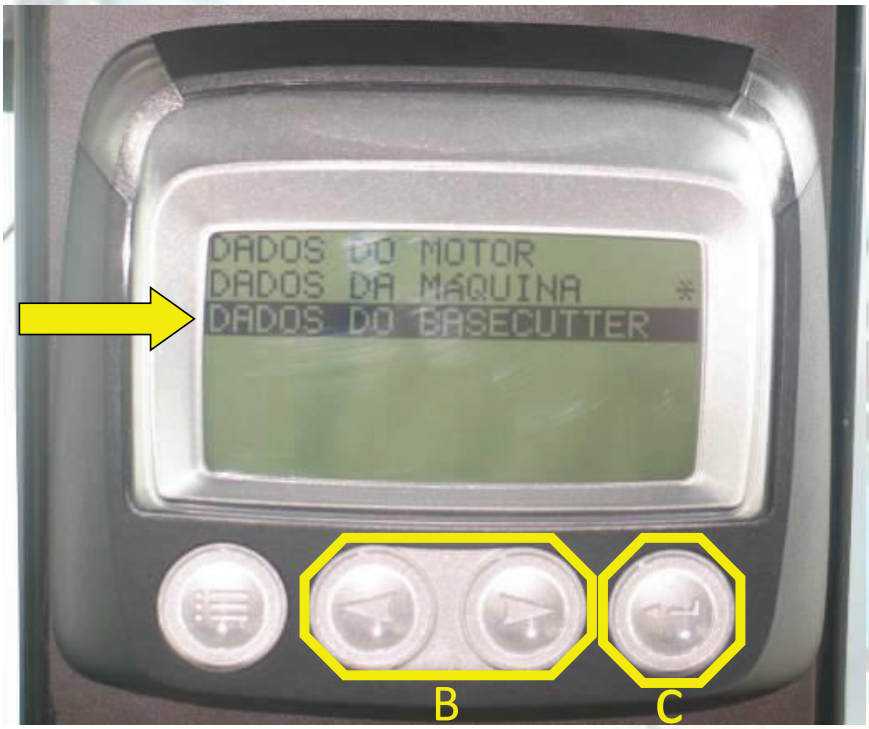
Selecione a informação que deseja visualizar na posição selecionada e clique em ENTER. Aparecerá um número ao lado da opção, o qual indica a posição configurada.



Configuração Tela Div 4



Vá até a opção DADOS DA MÁQUINA a partir das teclas de navegação e clique em ENTER.



Configuração Tela Div 4

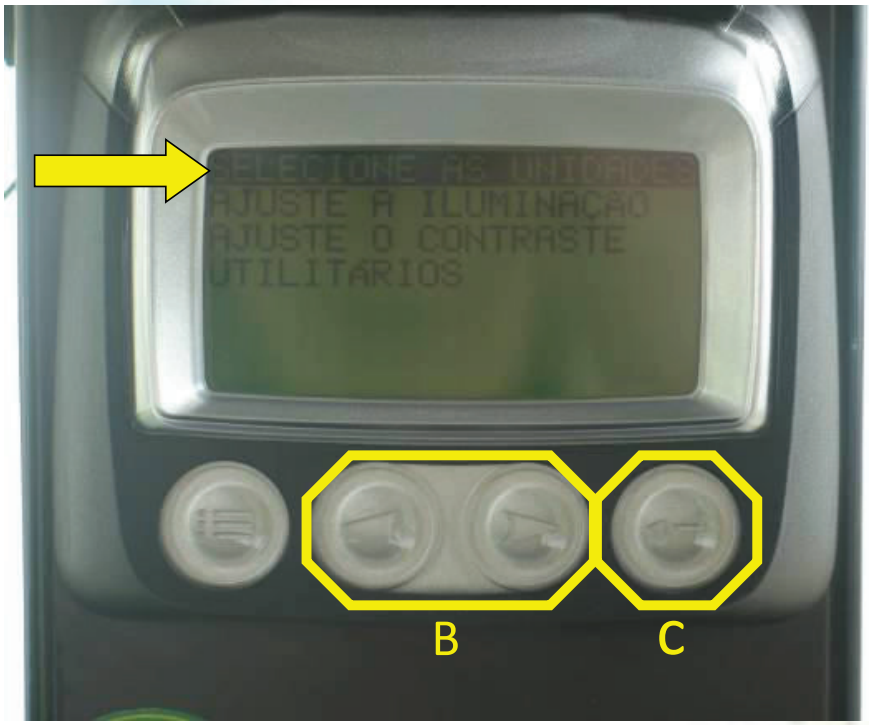
Vá até a opção DADOS DO BASECUTTER a partir das teclas de navegação e clique em ENTER.

Conhecimento

Configuração de Unidades

Clique em MENU

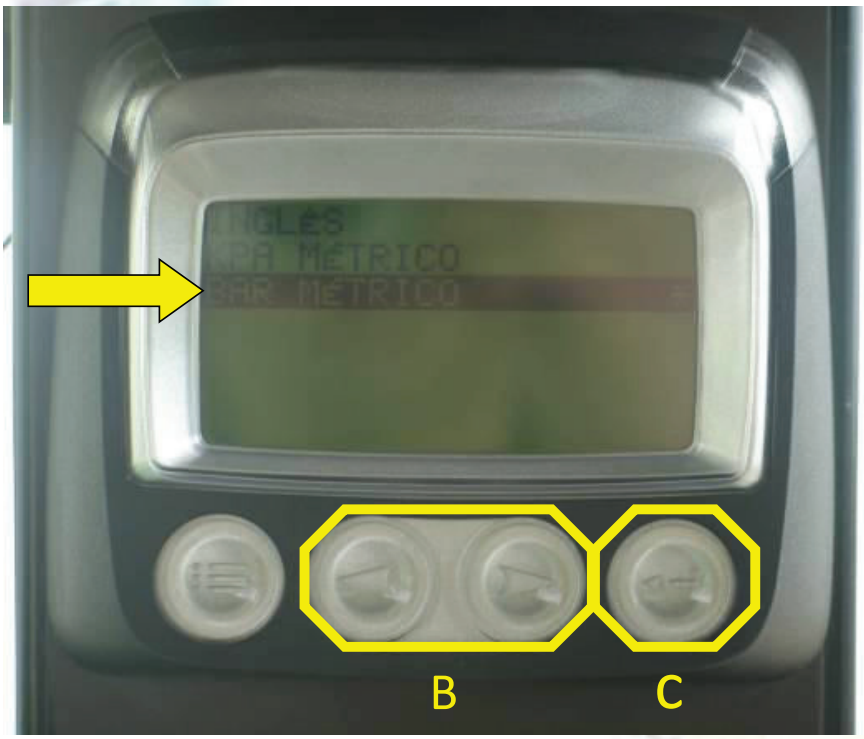
Configuração de Unidades



Vá até a opção SELECIONE AS UNIDADES a partir das teclas de navegação e clique em ENTER.

Conhecimento

Configuração de Unidades



Selecione a opção de unidades de medida a partir das teclas de navegação e clique em ENTER.

Conhecimento

Iluminação do Monitor

Clique em MENU

Iluminação do Monitor

Vá até a opção AJUSTE A ILUMINAÇÃO a partir das teclas de navegação e clique em ENTER.

Conhecimento

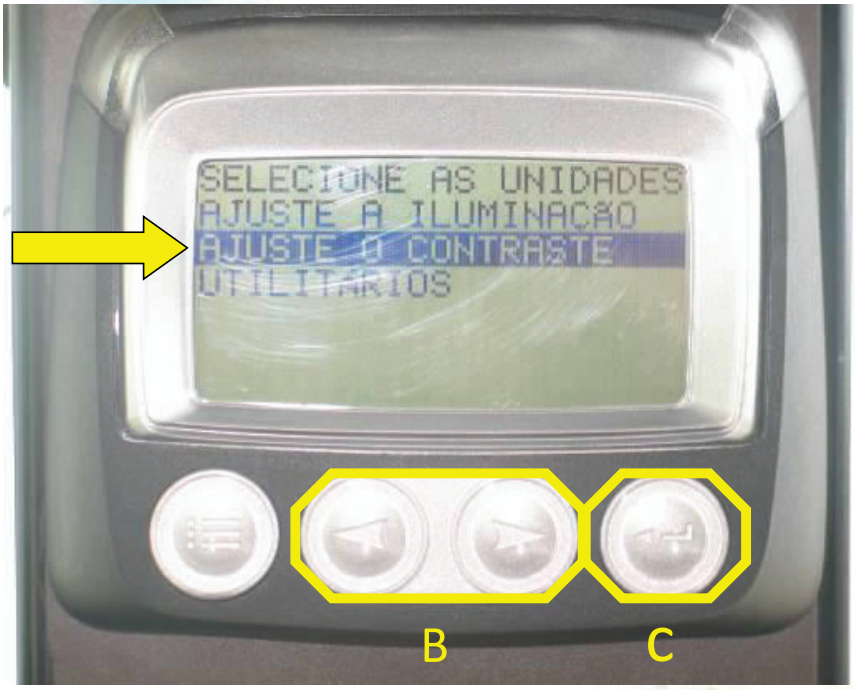
Iluminação do Monitor

Ajuste a intensidade de iluminação a partir da teclas de navegação.

Contraste do Monitor

Clique em MENU

Contraste do Monitor



Vá até a opção AJUSTE O CONTRASTE a partir das teclas de navegação e clique em ENTER.

Conhecimento

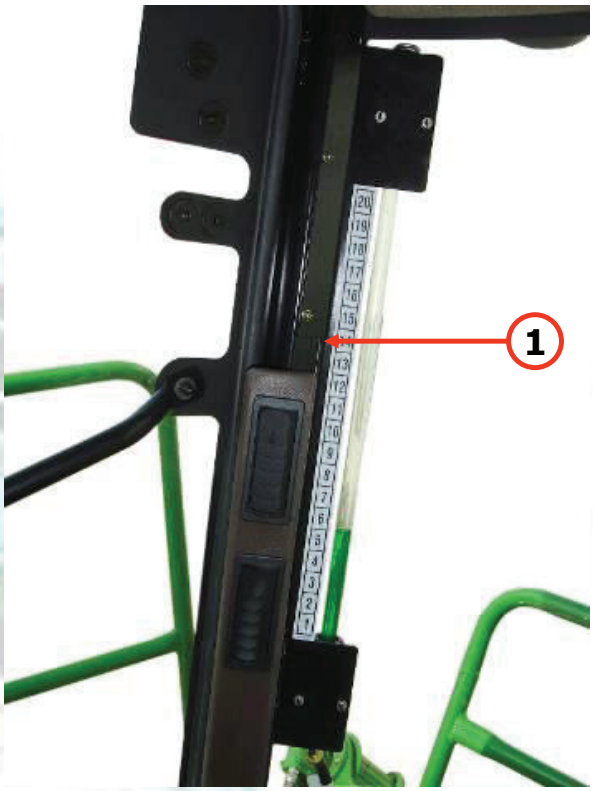
Contraste do Monitor

Ajuste o contraste a partir da teclas de navegação.

Controles e Instrumentos

A – Indicador de Altura do Cortador de Base;

1 – Medidor de altura do cortador de base. Esse medidor tem a função de informar ao operador uma base da altura inicial do corte



Filtros de Ar da Cabine

(1) Filtro de recirculação

(2) Filtro de ar fresco (2)

Use ar comprimido para limpar os filtros no sentido contrário ao do fluxo de ar.
Se algum dos filtros estiver danificado, substitua-o.

Nota:
Limpe os filtros (1 e 2) com ar comprimido a cada 25 horas de trabalho.

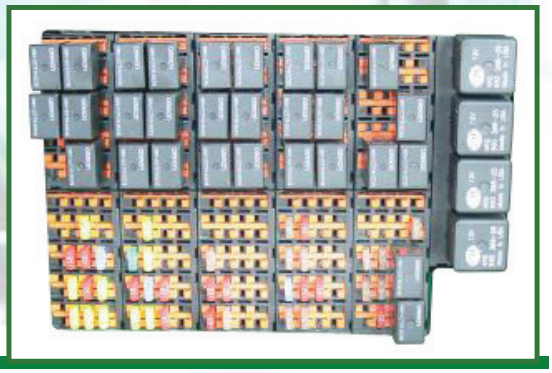
Basculamento da Cabine

Para bascular a cabine retire todos as partes soltas da cabine, feche o vidro e a porta.

Fusíveis e Relés

Localizados atrás do encosto do assento para instrutor. Puxe o pino de retenção para cima e o encosto poderá ser retirado.

Importante!
Sempre que limpe a cabine internamente, limpe a sujeira acumulada nos fusíveis e relés.



Falhas Operacionais

Limpe internamente a cabine todos os dias após cada jornada de trabalho.

Limpe os filtros de ar da cabine a cada 25 horas de trabalho, se necessário substitua-os.

Faças as devidas manutenções nos componentes do ar condicionado .